

# PAMETNE POVEZAVE



**PIŠE Goran Vrga** *Stalne konstrukcijske izboljšave vozil in vse bolj prisotna digitalizacija oz. uporaba sodobnih komunikacijskih in informacijskih tehnologij olajšajo delo voznikom, disponentom in vodjem voznih parkov, zmanjšujejo stroške uporabe ter povečujejo varnost in produktivnost.*

**N**a letošnjem salonu IAA v Hannoverju je Krone pod motom "Pametne povezave" predstavil koncept mreženja in povezovanja prikolic s pomočjo modernih komunikacijskih in informacijskih tehnologij z vrsto storitev, ki povečujejo mobilnost in učinkovitost logističnih procesov. Pod imenom "360° storitve" so združeni različni servisni paketi, ki se lahko maksimalno prilagodijo potrebam kupcev, hitra dostava rezervnih delov in inteligentne telemetrične rešitve. Na primer, poudariti je treba Smart Trailer Check – digitalni vizualni nadzor stanja prikolice s pomočjo tehnologije. Kame-re in senzorji na vozilu zapisuje-

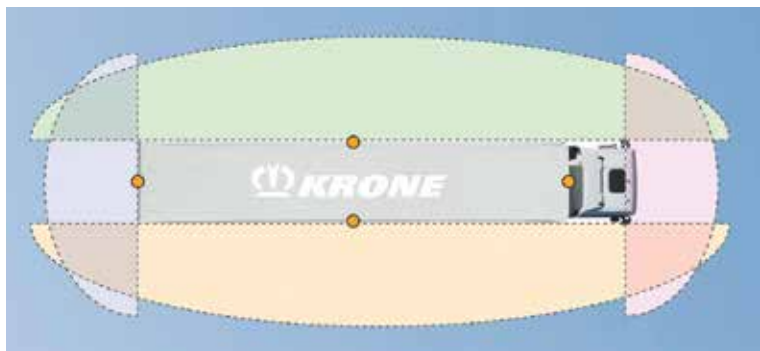
jo trenutno stanje in ga digitalno primerjajo z zelenim stanjem. To voznikom omogoča tudi lažje preverjanje tehnične brezhibnosti, ki jo morajo opraviti pred vsako vožnjo, in disponentom omogoča, da vnaprej preverijo stanje z razpoložljivimi prevoznimi zmogljivostmi in lažje načrtujejo poslovne dejavnosti.

Pri tem jim pomaga še sistem Smart Scan z detekcijo prostega prostora v vozilu, ki omogoča prek kamere in odgovarjajočih algoritmov zbiranje ter obdelavo podatkov in daje informacijo o številu in položaju prostih paletnih mest. Na samih vozilih ni bilo nobenih dramatičnih novosti, vendar so bile

*Masa Profi Liner polprikolic v standardni izvedbi je zmanjšana na 6.050 kg, z uporabo nove Safe Curtain ponjave pa se lahko prihrani še dodatnih 90 kg brez bočnih letvic kar maso spusti pod šest ton.*



# ZAVE



*Sistem Smart Birdview omogoča vozniku pregled nad celotno okolico kompozicije iz ptičje perspektive, kar je dobrodošlo pri manevriranju na tesnem prostoru.*

uvvedene številne strukturne izboljšave, ki voznikom olajšajo delo, zmanjšajo stroške uporabe ter povečajo varnost in produktivnost.

## PROFI LINER

Polpriklonnik Profi Liner, prikazan na salonu IAA 2018, je bil izboljššan v številnih detajlih, vendar bi opozorili na zadnja vrata, izdelana na novi robotizirani liniji v obratu Brügger Fahrzeugwerk v bližnjem mestu Herzlake, ki smo ga prav tako obiskali in videli proizvodni proces. Vrata so po navadi med najbolj zapletenimi in najbolj obremenjenimi komponentami polpriklonnikov, zdaj pa jih odlikujeta še večja natančnost in kakovost izdelave. Poleg tega je streha ojačana s trakovi iz aramidnih vlaken (kevlar), prednja stena pa z dodatno jekleno zaščito na tleh, ki uspešno kljubuje bližnjim srečanjem s paletami in vilicami različnih viličarjev. Kljub tem konstruk-

cijskim posegom je teža prikolic Profi Liner v standardni izvedbi znižana na 6.050 kg. Z izbiro nove ponjave Safe Curtain postanejo odvečne stranske letvice, lesene ali aluminijaste, kar lahko prihrani dodatnih 90 kg in zmanjša težo polpriklonnika pod šest ton. Stranske drseče ponjave Safe Curtain so ojačane z vzmetnimi jeklenimi trakovi, ki so vstavljeni v navpične cevi, in integrirane v sami ponjavi. Certificirane so po varnostnih standardih DIN EN 12642 Code XL, VDI 2700 in Daimler 9.5. Poleg tega zagotavljajo boljše zaščito pred krajo blaga, saj je rezanje z nožem možno samo od enega do drugega traku. Safe Curtain ponjave se lahko naknadno vgradijo v vse polpriklonnike Profi Liner in Mega Liner.

Krone je na modelu Profi Liner pokazal tudi sistem Smart Birdview, ki s tremi do štirimi ka-

*Safe Curtain bočne drsne ponjave so ojačane z vzmetnimi jeklenimi trakovi ki so vstavljeni v vertikalne kanale integrirane v samo ponjavo.*



merami, nameščenimi na vrhu nadgradnje, vozniku omogoča pregled celotne okolice vozila s tako imenovane ptičje perspektive, kar je lahko uporabno za manevriranje na tesnem prostoru. Smart Birdview bo na voljo od drugega četrtletja leta 2019.

### COOL LINER

Kot predstavnik segmenta temperaturno nadzorovanega prevoza je bil izpostavljen novi

### Šasija v celotni dolžini zagotavlja dobro čvrstost Cool Liner polprikolic.

Cool Liner Duoplex Steel v "double-deck" različici. Poudarek je, kot tudi pri konkurenci, postavljen na diagonalno ojačitev šasije na zadnjem delu in bolj robustnih valjastih odbojnikih iz posebne vrste plastike, zaradi česar je polprikolica manj izpostavljena morebitnim poškodbam med približevanjem na-

kladalni rampi. Znotraj je nova zložljiva predelna stena z izboljšanim sistemom zapiranja in optimizirano razporeditvijo teže, ki zmanjša fizični napor voznika pri upravljanju. Razen tega, da razdeli prostora na dve temperaturni coni z različnimi hladilnimi režimi, se lahko pregradna stena uporablja tudi pri delnih nakladah, da se zmanjša hladilna prostornina, ki neposredno zmanjša obremenitev hladilnega agregata in prihrani gorivo. Nepooblaščno odpiranje vrat tovornega prostora se lahko prepreči z novo ključavnico s telemetričnim krmiljenjem, ki ob enem samodejno opozar-

ja na vsak poskus odpiranja. Kapacitivni senzor nivoja goriva v kombinaciji z LED-indikatorjem na sprednji steni in s Kronovo telemetrijo zagotavlja zanesljive in najnovejše informacije o polnosti rezervoarja hladilnega agregata. Prispevki za varnost v prometu zagotavljajo gabaritne zadnje luči na zgornjem delu



Pri modelih Cool Liner je poudarek na večji zaščiti prikolice ob parkiranju na nakladalno rampo ter novi predelni steni za dvorežimsko delovanje.

## KRONOVA OS TUDI ZA POLPRIKLOPNIKE MEGA LINER

V skladu s sedanjimi trendi v industriji prikolic Krone razširja ponudbo svojih lastnih komponent in sedaj ponuja svojo os z disk zavorami in 19,5" kolesi tudi za polpriklopnike Mega Liner. Razvita je na osnovi kolutnih zavor velikosti 22,5", ki jih že več let ponujajo v polpriklopnikih Profi Liner in ki so se dokazale v praksi. Te osi pod blagovno znamko Krone proizvaja Gigant, podjetje, ki že od leta 2013 deluje kot del skupi-

ne Krone, po reorganizaciji leta 2016 pa je član skupine Krone Commercial Vehicles Group. V primerjavi s podobnimi izdelki vsaka Kronova mega os prinaša 30 kg prihrankov, kar ni zanemarljivo. Strukturno je os zasnovana tako, da zahteva minimalno vzdrževanje, Krone pa daje zanj šestletno garancijo brez omejitve števila prevoženih kilometrov. Seveda se to ne nanaša na izrabljene dele in materiale.



okvirja vrat, ki imajo tudi dodatno funkcijo zavorne luči. Te pri zaviranju močneje zasvetijo in so zaradi svojega visokega položaja opazne veliko prej kot glavne luči. Stranske oranžne gabaritne luči so dobile dodatno funkcijo smernika. Poleg certifikata ATP in HACCP ima Cool Liner tudi varnostni certifikat EN 12642 Code XL.

### NOV LOGISTIČNI CENTER ZA REZERVNE DELE

Kot odgovor na vse sedanje in prihodnje tržne zahteve v zvezi z oskrbo z rezervnimi deli je Krone Commercial Vehicle Group letos v Herzlakeju odprl nov logistični center, vreden 8,5 milijona evrov. Skupna površina znaša 38.000 m<sup>2</sup>, zaprtega skladišnega prostora pa 8.400 m<sup>2</sup>. Kapaciteta visokoregalnega skladišča je 17.500 paletnih mest, za majhne dele pa so postavljene police s 16.000 škatlami. Trenutno



## SMART TYRE MONITORING

Pod tem imenom sta zajeta nadzor pritiska in temperature zraka v pnevmatikah v realnem času. Vsako kolo je opremljeno s senzorjem kot del sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), ki telemetrijsko pošilja podatke vozniku (prikaz na armaturni plošči) in vodi voznega parka (prikaz na računalniku, tablici ali pametnem telefonu). Od leta 2022 bo nadzor tlaka pravno zavezujoč, vendar Krone že sedaj zainteresiranim strankam ponuja možnost, da se izognejo nepotrebnim stroškom, ki jih povzroča v praksi precej razširjena malomarnost pri pnevmatikah. Naj omenimo le večjo porabo goriva, krajšo življenjsko dobo pnevmatik in nenadne napake ter s tem povezano izgubo časa. Da ne govorimo o prometni varnosti.



približno 40 delavcev mesečno pošilja 23.000 pošiljk servisnim partnerjem Krone in neposredno kupcem vozil, ki jih sami vzdržujejo. Centralni distribucijski center Herzlake dobavlja dele tudi

regionalnim centrom v Istanbulu, Budimpešti, Lyonu in Skandinaviji ter baltskih državah. Poleg svojih delov so na zalogi tudi rezervni deli ali sklopi zunanjih dobaviteljev, kot so BPW, SAF, Meritor,

Wabco, Haldex, Knorr, Jost, Hella itd. Še posebej je impresivna zaloga zadnjih vrat za priključna vozila in nadgradnje. Namreč, da bi čim bolj skrajšali čas dobave, ima Krone na zalogi vrata, ki so

že obarvana v tipičnih velikoserijskih barvah, pa tudi v odtenkih velikih kupcev, kot so DHL – rumena, Dachser – rumeno modra, DSV – modra, Kuehne & Nagel – modra itd. ■

*Sofisticiran LVS informacijski sistem upravljanja s skladiščem skrbi za pravočasno odpremo pošiljk skladno s prioriteta in minimalizira napake pri komisioniranju in pakiranju rezervnih delov ter jamči za zanesljivo oskrbo.*

